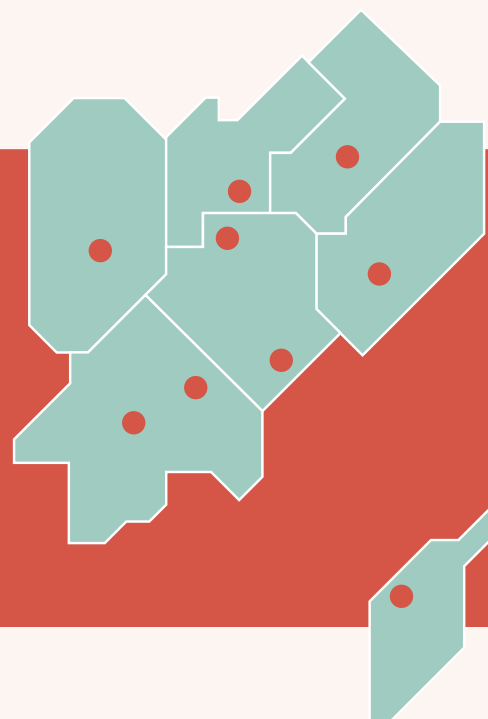




EN BÄTTRE SITS  
enbattresits.se

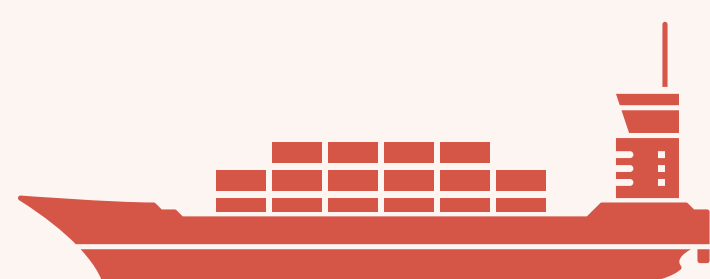
# I korthet

Övergripande mål för transportsystemet  
i Stockholm-Mälardalen



Vårt mål är att  
skapa ett  
transportsystem

- där regionens och nationens internationella konkurrenskraft utvecklas och bidrar till attraktivitet för de samverkande länen i Stockholm-Mälardalen
- där utvecklingen är långsiktigt hållbar – ekonomiskt, socialt och ekologiskt
- där samverkan, helhetssyn och utnyttjande av alla fyra trafikslagen leder till effektivitet
- där flerkärnighet och en förstord arbetsmarknad främjar regional utveckling



## Nuläge och utmaningar

- Stark tillväxt, framförallt i de större städerna, med ökade person- och godsflöden, varav en hög andel på väg
- Ökad integration av regionens bostads-, studie- och arbetsmarknader, men med stor kvarvarande potential
- Stora kostnader för trängsel och förseningar, över 6 miljarder kronor per år enbart i Stockholmsregionen
- Fortsatt höga utsläpp av växthusgaser från transportsektorn, framförallt biltrafiken
- Utmaningen av att möta ett ökat transportbehov med en omställning mot hållbara transporter samt att möjliggöra ett ökat bostadsbyggande och en bättre integration

## PRIORITERADE FUNKTIONER

- I första hand måste tillgängligheten mellan nodstäderna i de storregionala stråken in mot Stockholm förbättras. Därtill i de centrala delarna av Stockholm samt till/från Stockholms regionala stadskärnor.
- I andra hand måste tillgängligheten i de regionala tvärförbindelserna förbättras.
- Fokus på en ökad tillgänglighet och sammankoppling med spårtrafiken som grund – utveckla en kvalitativ, kapacitetsstark storregional kollektivtrafik.
- Effektiv godshantering och varuförsörjning, med ökad andel gods på järnväg och med sjöfart.
- Stabila och långsiktiga förutsättningar för Gotlands transporter.



## STRATEGIER OCH ÅTGÄRDER

- **Styr mot beteendeförändring:** Bygg transportsnålt och kollektivtrafiken, se till hela resan, premiera kollektivtrafiken och tillgodose konkurrensneutralitet mellan trafikslag för godstransporter
- **Ställ om fordonsparken:** Infrastruktur, incitament och styrmedel för fossilfria fordon
- **Återställ funktionalitet:** Eliminera eftersläpande underhåll på 12 år, i storstadnära spårssystem inom 6 år. Driftsäkra stödsystem.
- **Förbättra prestanda:** Utökade trimningsåtgärder och en effektivare användning av infrastrukturen
- **Öka kapaciteten:** Framförallt i spårssystem för person- och godstrafik

## PRIORITERADE BEHOV

Stockholm-Mälardalen förutsätter att redan beslutade åtgärder i nu gällande Nationell plan för transportsystemet 2014-2025 genomförs. Dessutom vill vi inför kommande infrastrukturperiod särskilt lyfta följande behov – utan inbördes rangordning – kopplade till tillgängligheten i de storregionala stråken in mot Stockholm och till/från Stockholms regionala stadskärnor samt en effektiv godshantering och varuförsörjning:

- **Ostkustbanan:** Två nya spår behövs på den hårt belastade sträckan Uppsala-Skavstaby, dvs. fyra spår på hela sträckan Stockholm-Uppsala. Därtill ny station för regionaltåg i Solna, med anslutning till pendeltåg, tunnelbana och spårväg.
- **Mälardalen:** Kapacitet för ökad trafik på sträckan Arboga-Hovsta, till nytta även för en ökad trafik på Svealandsbanan samt för att kunna vända fler tåg i Arboga. Därtill ombyggnad av spårområdet på både Örebro central och Västerås central för att klara en ökad persontrafik och frigöra kapacitet för gods samt ny station för regionaltåg i Barkarby, med anslutning till såväl pendeltåg som tunnelbana.
- **Svealandsbanan:** Kapacitet för ökad trafik på sträckan Folkesta-Rekarne, till nytta även för trafiken med UVEN.
- **Hallsberg rangerbangård:** Ökad kapacitet på överlämnings- och rangerbangård, vilket är en förutsättning för ökad andel gods på järnväg samt för att möjliggöra trafik med längre tåg.
- **E4:** Utökad kapacitet norr om Förbifart Stockholm och till Arlanda, som annars blir en flaskhals i en redan hårt belastad infrastruktur.
- **E18:** Kapacitetsökning på sträckan Köping – Västjädra, för ökad framkomlighet och trafiksäkerhet.

Samtliga dessa behov behöver  
vara åtgärdade innan 2030.